

# INFORMACJE O KONTRAKCIE

## / LOKALIZACJA KONTRAKTU

Inwestycja została zlokalizowana na terenie województwa śląskiego i małopolskiego, w powiatach: Bieruńsko – Łęczyńskim, oświęcimskim, na terenie gmin: Bojszowy, Oświęcim (gmina miejska oraz gmina wiejska).



## / OPIS KONTRAKTU

Zakres Kontraktu obejmuje zaprojektowanie i budowę obwodnicy Oświęcimia, od km 0+669,70 do km 9+713,98 (dowiązanie się do istniejącej DK 44), o długości około 9,0 km, stanowiącej nowy ślad drogi krajowej nr 44. Powyższy odcinek realizowany jest w ramach budowy drogi ekspresowej S1.



### WAŻNE DATY KONTRAKTU

Podpisanie umowy z Wykonawcą:  
10/07/2020 r.  
Data przekazania placu budowy:  
21/10/2022 r.  
Data rozpoczęcia robót:  
27/10/2022 r.  
Planowane ukończenie robót:  
10/04/2024 r.

# ZAKRES ROBÓT

OŚWIECIM

## / PARAMETRY TECHNICZNE OBWODNICY OŚWIECIMIA

- Klasa techniczna drogi: GP,
- kategoria ruchu: KR6,
- prędkość projektowa: 80 km/h lub 60 km/h,
- prędkość maksymalna: 100 km/h lub 80 km/h,
- liczba pasów ruchu: 4 (przełęcz 2x2),
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość pasa dzielącego: 5,00 m,
- szerokość opasek wewnętrznych: 0,5 m,
- skrajnia pionowa: 5,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,50 m.

## / ROBOTY BRANŻOWE

- budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem,
- budowa systemu odwodnienia dróg,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie zgodnym z wydanymi warunkami technicznymi, w tym: urządzenia melioracyjne, linie energetyczne i teletechniczne, sieci wodociągowe, sieci gazowe,
- rozbiórke istniejących obiektów kolidujących z inwestycją.

## / OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W ramach inwestycji przewiduje się budowę obiektów inżynierskich w zakresie niezbędnym do sprawnego funkcjonowania zrealizowanej infrastruktury: mosty na rz. Wisła, Soła i Młynówka, wiadukt kolejowy pod linią nr 93 i 882, przejście podziemne w rejonie ul. Ostatni Etap.

## / WYKONANIE URZĄDZEŃ OCHRONY ŚRODOWISKA

- zabudowa urządzeń oczyszczających ścieki drogowe przed wprowadzeniem do odbiorników,
- zbiorniki wód deszczowych,
- ekrany przeciwośmienne, system szczelnych rowów,
- ekrany akustyczne,
- przejścia dla zwierząt.

## / ROBOTY DROGOWE

- budowa dwujezdniowej drogi klasy GP,
- budowa i przebudowa dróg lokalnych i dojazdowych obsługujących przyległe tereny,
- budowa elementów BRD i wyposażenia drogi, w rejonie ul. Legionów,
- budowa węzła drogowego typ WC
- budowa 4 skrzyżowań w formie rond turbinowych,
- budowę elementów infrastruktury drogowej (ścieżek rowerowych, zjazdów, chodników).